

50 Jahre in Familienbesitz

Engelbrecht-Backdecker Otter: Genieteteter Stahlrumpf aus Cöpenick



Ein Foto aus guten alten Zeiten anno 1934



Blick in die Vorderkajüte

Nach einem halben Jahrhundert im Familienbesitz wechselte ein Engelbrecht-Backdecker zu Jahresbeginn den Eigner. Es war der Wunsch der Witwe, eine ehrwürdige Restauration nach alten Plänen durchzuführen. Die Schallung des Stahlrumpfes ergibt durchgehend 3 - 3,3 mm. Neben einem gut erhal-

tenen, originalen Holzinneausbau bietet dieser Backdecker eine weitere Kajüte im hinteren Teil des Bootes.

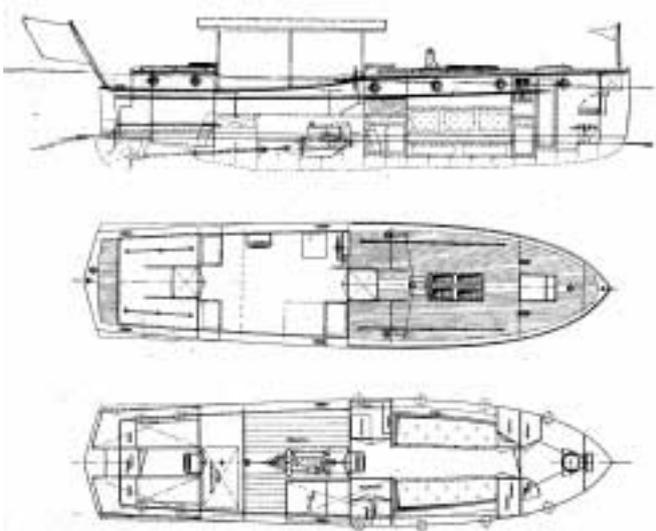
Nicht nur die Decksbalken sondern auch die Seitenverkleidungen sind in Eiche gehalten. Der restliche Innenausbau besteht aus Sapeli-Mahagoni. Mit Ausnahme des Vorderdecks (Lerche, Epoxy-

überzogen) sind alle Hölzer in gesundem Zustand. Der Motor (4 Zylinder VW Golf, Benzin, marinisiert) sollte gegen ein ruhiger laufendes Dieselaggregat (3- oder 4-Zylinder) mit 30 bis 50 PS getauscht werden.

Dieser Engelbrecht-Backdecker ist in einem seltenen Originalzustand. Er bedarf auf-

grund seines außergewöhnlich guten Erhaltungszustands keiner Vollrestauration.

Auf Wunsch kann die Restauration gegen Aufpreis im Winter 2002/2003 nach Originalplänen übernommen werden. Referenzen vorhanden. Dieses Boot steht frei Wasser in Berlin zum Verkauf. Vereinbaren Sie eine Probefahrt.



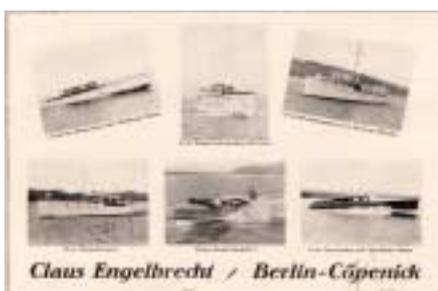
Aus den vorhandenen Originalzeichnungen



Der gerade Steven



Die Kombüse



Verkaufsprospekt aus dem Jahre 1935



Anno 2002

TECHNISCHE DATEN

Länge: 9,60 m | **Breite:** 2,50 m
Gewicht: 3,5 t | **Tiefgang:** 0,75 m
Motorisierung: 4-Zylinder Benziner

Preis: 18.000 Euro

WEITERE INFORMATIONEN

Schiffshandelskontor
 Tel. (0172) 325 23 23